

Van NCTS naar DVA

Met het nieuwe aangiftesysteem Douane Vervoer Applicatie (DVA) verandert een deel van het aangifteproces voor douanevervoer. Hierbij wordt het huidige New Computerised Transit System (NCTS) vervangen door een nieuw systeem Douane Vervoer Applicatie (DVA).

De aangifte

In DVA verandert de opzet van de huidige aangifte. Waar een aangifte voor douanevervoer nu uit 2 lagen bestaat (aangifte en artikelniveau), kent DVA op artikelniveau extra lagen. Daarmee wordt de gevraagde informatie gedetailleerder en uitgesplitst in 3 lagen (consignment, house consignment en consignment item).

In DVA blijft er sprake van verplichte en optionele velden. Nieuw is dat het invullen van de 6-cijferige HS-code voortaan verplicht is.

De vooraf aangifte wordt Europa-breed ingevoerd. Voor u als aangever verandert er niets, het betekent alleen dat er binnen het systeem andere berichten worden uitgewisseld. Van het aanbrengbericht bij vertrek (Presentation Notification) verandert alleen de benaming (IE080 wordt IE170).

Kantoor van incident bij vervoer

Nieuw wordt dat incidenten bij het dichtstbijzijnde douanekantoor, het 'kantoor van incident', gemeld dienen te worden. Dat kan een ander kantoor zijn dan het 'kantoor van bestemming'. Als voorbeeld telt een verbroken verzegeling of een onverwachte (dus niet geplande en dus reguliere) overlading. Het vermelden van het kenteken van het andere vaar- of voertuig naast het containernummer is in het DVA niet meer verplicht.

De douane registreert incidenten in het digitale systeem. Als aangever (de houder van de regeling) krijgt u het nieuwe bericht 'Doorgezonden kennisgeving incident' (IE182).

Kantoor van uitgang bij vervoer

Na de uitvoeraangifte volgt een aangifte vervoer. De uitvoer wordt bevestigd en het transport start of vervolgt onder de regeling douanevervoer. Op de achtergrond worden de berichten uitgewisseld met het Automated Export System (AES) om te controleren of beide aangiftes identiek zijn. Daarom is het belangrijk dat de gegevens zorgvuldig in de aangifte douanevervoer zijn ingevuld.

Door deze koppeling met AES ontstaat het 'kantoor van uitgang bij vervoer'. Eigenlijk een 'fictief' kantoor van uitgang. Dit is dus slechts een naam om deze (automatische) handeling in het aangifteproces te benoemen

De douane stuurt daarbij volgende berichten:

- Het bericht 'Kennisgeving voor wijziging aangifte' (IE022) als de aangifte is gekoppeld met AES en er wijzigingen in de aangifte worden gedaan;
- Een afkeuringsbericht (IE056, voorheen een IE016) op het kantoor van vertrek op basis van een functionele fout (geen technische fout);
- Het bericht 'Afgewezen door kantoor van bestemming' (IE057, voorheen IE008 of IE058) op het kantoor van bestemming op basis van een functionele fout;
- Het bericht 'Kennisgeving controle' IE060 (is ongewijzigd) op het kantoor van vertrek;
- Het bericht 'Kennisgeving controle van kantoor van bestemming-TG' (IE061) op het kantoor van bestemming. Dit bericht is nieuw en geldt alleen voor vergunninghouders 'Toegelaten Geadresseerde'.

Overige veranderingen:

- Het 'Transit Accompanying Document' (TAD), ook wel vervoersdocument of T1 genoemd, is straks niet meer verplicht, wel is de lay-out aangepast aan het nieuwe systeem.
- Waar de afkorting MRN NCTS staat in voor 'Movement Reference Number', staat het in DVA voor 'Master Referentie Nummer'.